

---

## Communiqué de presse

Grand-Lancy, le 9 décembre 2013

---

### Concours Open data tpg : and the winner is... « Parcours » !

Premier opérateur de transport public de Suisse à mettre à disposition ses données actualisées en temps réel (prochains départs de véhicules, entre autres), les Transports publics genevois se sont lancés dans l'Open data au mois de septembre. Parallèlement, ils ouvraient un concours qui récompense aujourd'hui le projet le plus créatif et utile, sur les 16 dossiers évalués par un jury d'experts : « Parcours », développé par Clément Beffa, ingénieur EPFL, est une application pour iPhone qui indique les départs des véhicules en temps réel sur un parcours déterminé (arrêts de départ et d'arrivée) à l'avance, y compris transbordements.

Découvrez tous les projets sur [data.tpg.ch](http://data.tpg.ch)

En septembre dernier, les Transports publics genevois mettaient à disposition du grand public l'ensemble de leurs données actualisées en temps réel (toutes les 20 secondes) ; données numériques brutes relatives aux prochains départs de véhicules, coordonnées x ; y des 800 arrêts du réseau tpg mises à jour et détournements de lignes (perturbations annoncées), le tout en temps réel. Encourageant les créatifs de tous bords à faire preuve d'inventivité en imaginant des projets utilitaires ou artistiques avec ces données, les tpg lançaient, par la même occasion, un concours. Seize projets, qui seront publiés sur le site [data.tpg.ch](http://data.tpg.ch), ont été jugés par un groupe d'experts (UNIGE, HEAD, Association Open data Suisse, LIFT, OT Lab, médias et tpg).

Parallèlement, durant les mois d'octobre et novembre, les tpg – sous l'égide de la communauté **tpg </lab>** constituée des spécialistes de l'Open data en interne – ont organisé des ateliers auxquels toute personne intéressée par les données des tpg et/ou le concours était librement conviée. Ces rencontres ont connu un vif succès en réunissant une cinquantaine de personnes : universitaires, développeurs indépendants ou sociétés de services qui ont pu échanger leurs idées sur l'Open data.

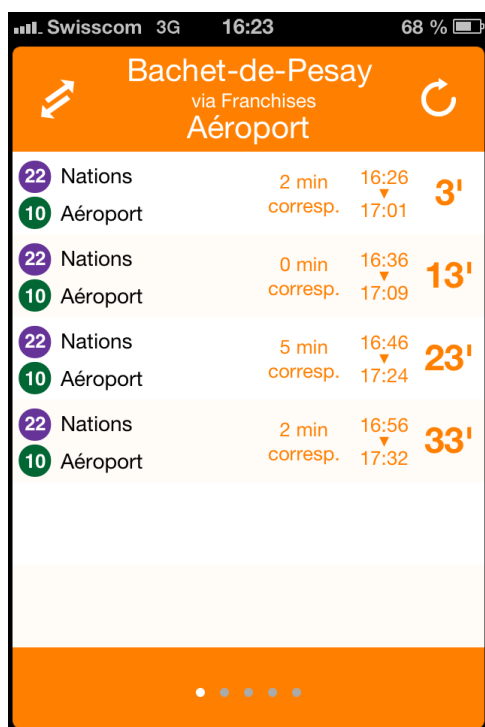
#### And the winner is...

C'est Clément Beffa, ingénieur EPFL, avec l'application pour iPhone « Parcours » qui a gagné le concours ! Il a développé une App qui indique les départs des véhicules en temps réel sur un parcours déterminé (arrêts de départ et d'arrivée) à l'avance, transbordements inclus s'il y en a. Si vous effectuez le même trajet en transports publics quotidiennement, la recherche d'itinéraire classique n'est peut-être pas la fonctionnalité idéale pour vous. De même, l'application tpg pour Smartphones vous indique bien tous les départs en temps réel à un arrêt donné, mais pas uniquement ceux des lignes qui vous concernent. Si vous transbordez, elle ne vous renseignera pas non plus sur le départ en temps réel du véhicule à votre arrêt de correspondance. Avec l'App « Parcours », développée par Clément, il vous suffit de rentrer le nom de votre arrêt de départ, celui auquel vous transbordez, s'il y a lieu, et celui de votre destination finale pour connaître tous les départs en temps réels sur ce parcours donné. L'App vous permet également de connaître le temps à disposition pour passer d'un véhicule à l'autre et vous alerte même quelques minutes avant le passage de votre bus (à vous de déterminer la durée du trajet jusqu'à l'arrêt du bus), histoire de quitter votre domicile ou votre travail à temps.

L'heureux gagnant remporte ainsi : 5 x 1 abonnement annuel tout Genève, la promotion de son projet sur les supports de communication tpg (véhicules, site web, magazine Ou bien ? !), un accompagnement au développement de son application durant une période de 12 mois à partir de la cérémonie officielle de remise des prix.

Le deuxième prix a été attribué au projet « UnCrowdTPG », une application prototype pour Android qui permettrait de connaître le taux de charge d'un véhicule et ainsi éviter les bus et trams bondés. Le jury a également décerné une mention spéciale au projet « Roule ton film », une application qui se proposerait de générer un film de manière interactive, en fonction de la ligne empruntée, de la localisation du voyageur et des données en temps réel tpg. Un moyen ludique de mettre à profit ses trajets dans les transports publics.

Les 16 projets retenus pour le concours seront présentés à la conférence Lift (plateforme d'innovation qui explore les nouvelles technologies et leurs impacts sociaux) en février 2014 et leurs créateurs seront invités à faire partie la communauté **tpg </lab>** qui se réunira ponctuellement pour discuter des nouvelles technologies utiles au transport public.



Une capture d'écran d'un trajet avec transbordement sur l'App de Clément Beffa, « Parcours ». La durée sur la gauche indique le nombre de minutes entre l'arrivée du bus 22 et le départ de la correspondance, le trolley 10. Les minutes tout à droite indiquent le temps d'attente jusqu'au départ du prochain véhicule (le bus 22) à l'arrêt où l'on se trouve, Bachet-de-Pesay.

#### Vous êtes meilleurs que nous...

L'Open data permet de faire émerger des solutions nouvelles, créatives, mais aussi économiques ! Certaines entreprises de transport public n'ont d'ailleurs retenu que cette option et, en ouvrant leurs données, ont renoncé à tout développement propre, laissant le soin à d'autres de proposer des solutions. En effet, lorsqu'il s'agit d'informatique particulièrement, les développements d'outils existants sont souvent bien coûteux.

#### Contact :

Isabel Pereira, attachée de presse

T +41 22 308 35 29, pereira.i@tpg.ch

*Les Transports publics genevois tpg sont l'opérateur de transport public de référence de la région genevoise. Ils ont pour mission de contribuer à la gestion de la mobilité sur leur territoire en proposant une offre de qualité dans le respect des principes du développement durable. Les tpg visent dans toutes leurs actions l'excellence au service de la collectivité publique. Ils agissent dans le cadre d'un contrat de prestations renégocié tous les quatre ans avec l'État de Genève.*